



# ROTAX TO THE MAX 2021 – REGULAMENTO PARTICULAR

1. **Karts a utilizar:** O RTM é disputado em karts Birel ART, modelo N35 XR ST equipados com motor Rotax Júnior Max e pneus Maxxis Sport.
2. **Fórmula das Provas**
  - 2.1 – O RTM será disputado por (até) 24 pilotos, divididos por (até) 4 grupos de (até) 6 pilotos: Grupos A, B, C e D.
  - 2.2 – Cada piloto terá uma sessão de qualificação de 10 minutos, seguida de 3 corridas de 8 voltas.
3. **Pontuação:**
  - 3.1 - A pontuação em cada uma das corridas é a seguinte: 1º Classificado: 25 pts; 2º Classificado: 20 pts; 3º Classificado: 16 pts; 4º Class.: 13 pts; 5º Class.: 11 pts; 6º Class.: 10 pts; 7º Class: 9 pts; pts; 8º Class.: 8 pts; 9º Class: 7 pts; 10º Class.: 6 pts; 11º Class: 5 pts; 12º Class.: 4 pts; Volta Mais Rápida de cada corrida: 3 Pts.
  - 3.2 O vencedor do evento será o piloto que no total das 3 corridas disputadas acumule mais pontos.
  - 3.3 O critério de desempate será, por esta ordem: o maior número de primeiros lugares; o maior número de segundos lugares; o maior número de terceiros lugares; a volta mais rápida em qualquer uma das mangas.
4. **Ponderação para a Birel ART Rental Ranking:** Esta prova, a disputar em 3 mangas terá uma ponderação de 1,25 que será multiplicada à pontuação de cada piloto, para efeito daquele ranking. No caso de serem somente 2 mangas (por falta de pilotos), a ponderação será de 1,875 (ver ponto 8).
5. **Idade e Peso Mínimos** para participação: **16 anos** e 75Kg.
6. **Número máximo de inscrições:** 24 pilotos.
7. **Preço de Inscrição:** **€125,00**/prova, incluindo o IVA, seguros AP e RC e assistência técnica.



## ROTAX TO THE MAX 2021 – REGULAMENTO PARTICULAR

8. **Tipo de Partida:** lançada.

9. **Formato do Evento:** Para os treinos cronometrados, os inscritos (no caso de 13 a 24 pilotos) serão divididos em dois grupos, ordenados por data da inscrição:

10.GRUPO i	GRUPO ii
1ª Inscrição	13ª Inscrição
2ª Inscrição	14ª Inscrição
3ª Inscrição	15ª Inscrição
4ª Inscrição	16ª Inscrição
5ª Inscrição	17ª Inscrição
6ª Inscrição	18ª Inscrição
7ª Inscrição	19ª Inscrição
8ª Inscrição	20ª Inscrição
9ª Inscrição	21ª Inscrição
10ª Inscrição	22ª Inscrição
11ª Inscrição	23ª Inscrição
12ª Inscrição	24ª Inscrição

Se houverem menos de 24 inscrições (e mais de 12), estas serão divididas quantitativamente pelos dois grupos.

Dos resultados dos treinos cronometrados, dividem-se os pilotos pelos seguintes grupos:

Grupo A	Grupo B	Grupo C	Grupo D
1º Clas. Gr i	1º Clas. Gr ii	2º Clas. Gr i	2º Clas. Gr ii
3º Clas. Gr i	3º Clas. Gr ii	4º Clas. Gr i	4º Clas. Gr ii
5º Clas. Gr i	5º Clas. Gr ii	6º Clas. Gr i	6º Clas. Gr ii
7º Clas. Gr i	7º Clas. Gr ii	8º Clas. Gr i	8º Clas. Gr ii
9º Clas. Gr i	9º Clas. Gr ii	10º Clas. Gr i	10º Clas. Gr ii
11º Clas. Gr i	11º Clas. Gr ii	12º Clas. Gr i	12º Clas. Gr ii

As corridas serão disputas com os seguintes grupos: A+B; B+C; A+C; B+D; A+D; B+D.



# ROTAX TO THE MAX 2021 – REGULAMENTO PARTICULAR

Se os inscritos forem em número inferior a 18 pessoas, formar-se-ão somente 3 grupos de pilotos: A, B e C. Neste caso, disputar-se-ão somente as 3 corridas com a duração de 12 voltas cada.

**11. Sorteio dos Karts:** será efectuado um sorteio dos karts para os treinos cronometrados, 15 minutos antes do seu início.

Para as mangas, será sorteado um número que será introduzido na tabela das mangas (a seguir) na posição do “1”. A partir desse, todos os números seguintes serão ordenados numericamente, em loop, do 1 ao 12, começando no número sorteado.

Manga AB	
Kart	Nome
1	1º Classificado i
2	1º Classificado ii
3	3º Classificado i
4	3º Classificado ii
5	5º Classificado i
6	5º Classificado ii
7	7º Classificado i
8	7º Classificado ii
9	9º Classificado i
10	9º Classificado ii
11	11º Classificado i
12	11º Classificado ii

Manga CD	
Kart	Nome
11	2º Classificado i
12	2º Classificado ii
1	4º Classificado i
2	4º Classificado ii
3	6º Classificado i
4	6º Classificado ii
5	8º Classificado i
6	8º Classificado ii
7	10º Classificado i
8	10º Classificado ii
9	12º Classificado i
10	12º Classificado ii

Manga AC	
Kart	Nome
9	1º Classificado i
10	2º Classificado i
11	3º Classificado i
12	4º Classificado i
1	5º Classificado i
2	6º Classificado i
3	7º Classificado i
4	8º Classificado i
5	9º Classificado i
6	10º Classificado i
7	11º Classificado i
8	12º Classificado i

Manga BD	
Kart	Nome
7	1º Classificado ii
8	2º Classificado ii
9	3º Classificado ii
10	4º Classificado ii
11	5º Classificado ii
12	6º Classificado ii
1	7º Classificado ii
2	8º Classificado ii
3	9º Classificado ii
4	10º Classificado ii
5	11º Classificado ii
6	12º Classificado ii

Manga AD	
Kart	Nome
5	1º Classificado i
6	2º Classificado ii
7	3º Classificado i
8	4º Classificado ii
9	5º Classificado i
10	6º Classificado ii
11	7º Classificado i
12	8º Classificado ii
1	9º Classificado i
2	10º Classificado ii
3	11º Classificado i
4	12º Classificado ii

Manga BC	
Kart	Nome
3	1º Classificado ii
4	2º Classificado i
5	3º Classificado ii
6	4º Classificado i
7	5º Classificado ii
8	6º Classificado i
9	7º Classificado ii
10	8º Classificado i
11	9º Classificado ii
12	10º Classificado i
1	11º Classificado ii
2	12º Classificado i



## ROTAX TO THE MAX 2021 – REGULAMENTO PARTICULAR

### 12. Horário do Evento:

- 00:00 horas – Treino de Qualificação – Grupo 1;
- 00:30 horas – Treino de Qualificação – Grupo 2;
- 01:00 horas – Corrida A+B;
- 01:30 horas – Corrida C+D;
- 02:00 horas – Corrida A+C;
- 02:30 horas – Corrida B+D;
- 03:00 horas – Corrida A+D;
- 03:30 horas – Corrida B+C.

13. **Regulamento Desportivo:** Estas provas disputar-se-ão segundo o regulamento desportivo do KIRO para as provas individuais de velocidade, excepto no pontos em que este regulamento o alterar.

14. **Inscrições:** Para realizar a sua inscrição, cada piloto deverá seguir os seguintes passos:

- 14.1 – Fazer o seu registo em <http://kiro-karting.com/reservas/> onde deverá preencher os dados pessoais e, de preferência, colocar uma foto (estilo racing). Este registo é gratuito e deverá ser feito apenas uma vez. Se o piloto já o fez anteriormente, deverá saltar esta etapa.
- 14.2 – Enviar um e-mail para [nuno.inacio@kiro-karting.com](mailto:nuno.inacio@kiro-karting.com) com a indicação do seu “nome do piloto” do registo e peso actual.
- 14.3 – Depois da confirmação da inscrição, deverá fazer o pagamento até 72 horas antes do evento para o seguinte iban PT50 0018 0000 5089 2933 00179.

15. **Briefing:** será feito no início dos treinos cronometrados e no início de cada manga. Se possível, será trocado por um briefing escrito ou virtual a publicar oportunamente.